

PRIMERJAVA VOLILNIH PROGRAMOV
KANDIDATOV ZA ŽUPANA MESTNE
OBČINE LJUBLJANA 2022



Ljubljanska kolesarska mreža
november 2022

Kandidat in stranka	Vir	Izzivi	Promet na splošno	Kolesarjenje	Javni potniški promet	Osební motorni promet	Skladnost programa z načeli trajnostne mobilnosti
Tina Bregant (SLS in Naša dežela)	Intervjuji	Da bo 300 tisoč občanov Ljubljane dihala čistejši zrak z manj prašnimi delci, ki so zlasti posledica težkega prometa.	<p>Bregantova podpira širitev vpadnic in obvoznice, toda poudarja, da bi bilo treba sočasno in usklajeno nadgraditi tudi železnice, uvesti hitro železnico in izvajati ukrepe trajnostne mobilnosti.</p> <p>Strategija in akcijski načrt morata vsebovati spodbude trajnostni mobilnosti, ureditev celostne prometne strategije in urejanje prostora, v katerem ne bo potrebna uporaba avtomobila, zmanjšanje tranzitnega prometa s preusmeritvijo na železnice, zagotovitev brezplačnih mest P & R, uvedba hitre železnice.</p>	Podpira urejanje površin za kolesarje in pešce, a poudarila, da je hkrati treba reševati tudi problematiko parkiranja občanov.	<p>Bregantova si želi hitrih železnic, tramvajev in boljše povezave ljudi iz okoliških mest, omenila pa je tudi povezavo Ljubljana–Brnik in Krvavec, da se tudi na dopuste ne bi vozili z avtom in iskali parkirišča, "koncentracija prometa je ogromna, sploh ko omenimo Celovško ulico v Šiški, to bi se moralo izboljšati.</p> <p>Podpira projekt ureditve zmogljivih mestnih avtobusnih linij (Zmaj).</p> <p>Nujna je poglobitev železnice, gradnja hitre železnice do sosednjih mest ter ureditev ustreznih nadvozov in nivojski promet. Zelo hitro lahko ponudimo vstopanje v avtobuse pri vseh vratih ter možnost kartičnega plačila. Nujna je uvedba manjših avtobusov na območjih, ki jih sedanje linije ne pokrivajo.</p>	V Ljubljani bi morali urediti promet v korist tako Ljubljančanov kot ostalih v tranzitu. Ljubljančane iz Ljubljane čaka ista usoda vožnje po avtocesti, čeprav so morda le nekaj minut stran od cilja, "vinjete moramo plačevati vsi, pa čeprav živimo v Ljubljani".	Pretežna skladnost. Komentar: Programa nima. Iz izjav je razbrati, da je osredotočena na razvoj JPP, skrbi pa podpora širjenju obvoznice in vpadnic ter problematiziranje vinjet, kot da bi Ljubljančani morali biti izvzeti iz plačevanja. Stališča glede nemotoriziranih sredstev niso zadosti konkretna, da bi jih lahko ocenili.

Kandidat in stranka	Vir	Izzivi	Promet na splošno	Kolesarjenje	Javni potniški promet	Osební motorni promet	Skladnost programa z načeli trajnostne mobilnosti
Jasminka Dedić (Vesna - zelena stranka)	Program, intervju	Ljubljana se uvršča med mesta s slabo kakovostjo zraka, ki predstavlja velik javnozdravstveni strošek, saj je poleg podnebnih sprememb najpomembnejši dejavnik okoljskega tveganja za zdravje. Ključni vzrok za onesnaženost zraka pa je promet, zato bomo največ pozornosti usmerili ravno omejevanju in zmanjševanju obsega in gostote cestnega prometa. Da bi dosegli ogljično nevtralnost do 2030, je treba korenito zmanjšati emisije CO2 v cestnem prometu.	Izboljšali prometno varnost, zlasti z boljšimi možnostmi javnega prevoza, s posebnim poudarkom na potrebah otrok, mladih, starejših in oseb z zmanjšanimi telesnimi zmožnostmi. Študije potrjujejo, da več parkirnih površin in cest s seboj prinese dodatne avtomobile. Ne podpira širjenja vpadnic in obvoznice.	Širjenje mreže kolesarskih pasov in hitrih kolesarskih pasov na vpadnicah. Izgradnja »kolesarskih avtocest« (Bicycle Highways) za medkrajevni promet v sodelovanju z drugimi zainteresiranimi občinami. Izposoja oz. izmenjava koles za otroke in mlade (koloteka).	Ne moremo doseči zgolj z elektrifikacijo osebnih avtomobilov, temveč je treba bistveno okrepiti uporabo javnega potniškega prometa, ki naj bi s posodabljanjem flote z avtobusi z ničelnimi emisijami (Zero-emission buses) do leta 2030 postal podnebno nevtralen. Vsem omogočili uporabo varnega, cenovno sprejemljivega, dostopnega in trajnostnega prevoza. Uvedba zmogljivih mestnih avtobusnih linij (ZMAJ), elektrifikacija JPP in uvedba krožnih avtobusnih linij v mestnem JPP. Intermodalnost JPP in integracija glavne železniške in avtobusne postaje in mestnega JPP ter vzpostavitev "mestnih vlakov" z 10-15 min intervalom. Postopno uvajanje brezplačnega mestnega JPP za otroke in mlade. Podpira projekt ureditve zmogljivih mestnih avtobusnih linij (Zmaj).	Omejitev hitrosti v mestu na 30 km/h, z izjemo štiripasovnic (50 km/h). Uvajanje območij brez avtomobila in sosesk z omejenim prometnim režimom. Zmanjšanje števila parkirnih v središču mesta in v središčih četrtnih skupnosti ter dvig cen za parkiranje. Ureditev parkirnih prostorov za ustavljanje turističnih avtobusov za krajši čas (15 min) za izstop in vstop obiskovalcev in obiskovalcev v središču mesta, npr. ob Kongresnem trgu ali na Trgu francoske revolucije. Spodbujanje delitve avtomobila v skupnosti. Dedićeva obljublja uvajanje območij brez avtomobila in soseske z omejenim prometnim režimom po vzoru iz Združenega kraljestva.	Skladnost. Komentar: Program je skladen z načeli trajnostne mobilnosti tako z vidika spodbujanja trajnostnih prevoznih načinov, kot tudi upravljanja osebnega motornega prometa.

Kandidat in stranka	Vir	Izzivi	Promet na splošno	Kolesarjenje	Javni potniški promet	Osební motorni promet	Skladnost programa z načeli trajnostne mobilnosti
Jasmin Feratović (Piratska stranka)	Program, intervju	Največja napaka dosedanje mestne oblasti ob zanemarjanju stanovanjske problematike je zanemarjanje javnega prometa in kolesarstva. Ljubljana je kljub svoji relativni majhnosti še vedno zasnovana okrog avtomobilskega prometa, le ta pa zastruplja okolje in zrak, prometni zamaški pa občanom potratijo veliko ur časa – časa, ki bi ga lahko porabili kot svoj prosti čas. Avtomobilska zasnova prometne politike v mestu aktivno niža življenjski standard Ljubljančanov in ljudi, živečih v predmestjih. Onesnažen zrak je velik vir predčasnih smrti in številnih obolenj med Ljubljančani.	Spodbujanje alternativnih oblik dostave, ki ne zahtevajo rabe velikih transportnih vozil. Z dobro zasnovano kolesarsko infrastrukturo ter razširjeno in bolj frekventno shemo prevozov javnega potniškega prometa bodo kolo, vlak in avtobus postali bolj priljubljena prevozna sredstva za Ljubljančane, kot so bila do sedaj. Z zapiranjem cest za avtomobilski promet ter s širitvijo kolesarskih in pešpoti bodo pritličja stavb, ki gledajo na ceste, postala privlačnejša za male podjetnike, saj se bosta potencialni obisk in število strank v storitveni in trgovski dejavnosti na takšnih lokacijah povečala. Ne podpira širjenja vpadnic in obvoznice.	Kolesarske steze bodo primarni fokus vsega načrtovanja prometne infrastrukture v mestu. Nevarne odseke kolesarskih stez bomo popravili ali celo fizično ločili od delov ceste, ki so namenjeni avtomobilom, ter tako povečali varnost mesta za kolesarje. Feratović bi ceste vrnil peščem, saj so bile ravno zanje prvotno zasnovane.	Gradnja Tivolskega loka, ki bo razbremenil železniško postajo in omogočil vzpostavitev bolj frekventnih linij vlakov. Prioritetna gradnja združene avtobusno–železniške postaje na lokaciji t.i. Emonike, ki bo služila kot glavno vozlišče za javni promet v mestu. Preureditev shem in voznih redov LPP, uvedba hitrega avtobusnega prevoza. Preučitev možnosti za umestitev tramvajskih linij. Podpira projekt ureditve zmogljivih mestnih avtobusnih linij (Zmaj).	Postopna širitev con, ki bodo popolnoma zaprte za avtomobile. Opustitev načrta širjenja glavnih mestnih vpadnic. Testiranje urejanja toka prometa na ključnih križiščih v času prometnih konic s policisti namesto s semaforji. Uvedba vinjet za vožnjo z osebnim avtomobilom v določenih prometno obremenjenih conah. Po rumenih avtobusnih linijah bomo dovolili vožnjo avtomobilov z vsaj tremi potniki. Uvedli bomo brezplačna parkirišča za stanovalce, medtem ko bomo cene parkirišč za nestanovalce znatno podražili. Ugodna bodo le parkirišča na robu mesta. Prepoved vožnje dizelskih avtomobilov, ki so bili narejeni pred letom 2014.	Skladnost. Komentar: Program je večinoma skladen z načeli trajnostne mobilnosti, potencialno vprašljiv je predlog o uporabi rumenih pasov za osebna vozila (četudi bolje zasedena).

Kandidat in stranka	Vir	Izzivi	Promet na splošno	Kolesarjenje	Javni potniški promet	Osebni motorni promet	Skladnost programa z načeli trajnostne mobilnosti
Igor Horvat (SDS)	Intervju		<p>Horvat je strinjanje s širitvijo vpadnic in obvoznice podkrepil z ugotovitvijo, da je Ljubljana ravno na področju prometa v zadnjem desetletju najbolj zaostala.</p> <p>Mislil predvsem na popularizacijo uporabe javnega potniškega prometa in nižje cene vozovnic. S tem bi bistveno zmanjšali vožnjo z osebni avtomobili. Uporaba LPP-ja namreč iz leta v leto upada. Niti ne more biti drugače, glede na to, da je glavni cilj aktualnega župana izgradnja parkirne hiše pod tržnico v središču mesta, ki še bolj privablja meščane, da se v središče mesta pripeljejo z avtomobilom.</p>	Prepričan, da mora mesto sorazmerno visoka sredstva, ki jih namenja infrastrukturi za motorni promet, preusmeriti v infrastrukturo za kolesarje, pešce in javni potniški promet.	<p>Ne komentira projekta ureditve zmogljivih mestnih avtobusnih linij (Zmaj).</p> <p>Nekateri od ukrepov so: uvedba rumenih pasov na vseh vpadnicah v Ljubljano, povečati frekvenco in kakovost javnega potniškega prometa ter spodbujati nakup letnih vozovnic po ceni 200 evrov (namesto trenutnih 420/365 evrov).</p>		<p>Pretežna skladnost.</p> <p>Komentar: Programa nima. Iz skromnih izjav je razbrati, da podpira širjenje vpadnic in obvoznice, hkrati pa se zaveda potrebe po prenovi JPP, a ne želi komentirati predloga za prenovi JPP Zmaj. Stališča glede nemotoriziranih sredstev niso zadosti konkretna, da bi jih lahko ocenili.</p>

Kandidat in stranka	Vir	Izzivi	Promet na splošno	Kolesarjenje	Javni potniški promet	Osební motorni promet	Skladnost programa z načeli trajnostne mobilnosti
Zoran Janković (Jože Mermal s skupino volivcev)	Program, intervju	Prometna varnost	<p>Park varne mobilnosti.</p> <p>Janković ne vidi potrebe po širitvi vpadnic, meni pa, da bi širitev obvoznice ob sočasni posodobitvi železniške infrastrukture in prilagoditvi povezav lahko izboljšala pretočnost prometa.</p>	<p>Novi kolo parki v Štepanjskem naselju, v Podutiku in ob Tbilisijski ulici.</p> <p>Vzpostavitev regionalne kolesarske povezave Ljubljana–Polhov Gradec.</p> <p>Prenova Mokrške brvi.</p> <p>Prenova brvi pri Dolgem mostu.</p> <p>Rekonstrukcija Vodovodnega mostu.</p> <p>Janković takšno politiko (zmanjševanje površin za avtomobile in gradnjo infrastrukture za pešce in kolesarje) podpira in jo že izvaja, je poudaril.</p>	<p>Nakup dodatnih 77 okolju prijaznih avtobusov do leta 2027.</p> <p>Vzpostavitev krožne poti LPP z avtobusi na vodik.</p> <p>Nov servisno-vzdrževalni center LPP s sončno elektrarno na streh.</p> <p>Ne podpira projekta ureditve zmogljivih mestnih avtobusnih linij (Zmaj).</p>	<p>Prenova osrednje tržnice in Mahrove hiše s prizidkom ter ureditev Krekovega trga (faza pridobivanja integralnega gradbenega dovoljenja).</p> <p>Nov P+R Polje.</p> <p>Garažna hiša nasproti Živalskega vrta Ljubljana.</p> <p>Preureditev tržnice Moste z garažno hišo.</p> <p>Obvozna cesta Gameljne.</p> <p>Obvozna cesta Sostro.</p> <p>Ceste na območju BTC-ja in priključka Leskoškove ceste.</p> <p>Cesta v Gorice - »Črni log«.</p> <p>Industrijska cesta (od Hladilniške poti do Zaloške ceste).</p> <p>Šmartinska cesta (od podvoza do avtocestnega obroča).</p> <p>Čufarjeva ulica z drevoredom.</p> <p>Odsek Hruševske ceste Dolenjska cesta.</p> <p>Linhartova cesta.</p> <p>Zaloška cesta.</p> <p>Rekonstrukcija cest in ureditev območja okoli načrtovanega novega potniškega centra (Trg Osvobodilne fronte–Masarykova cesta–Šmartinska cesta s širitvijo podvoza–Vilharjeva cesta–Dunajska cesta)</p> <p>Prenova mostu na Opekarski cesti.</p>	<p>Delna skladnost.</p> <p>Komentar:</p> <p>Program se sicer dotakne trajnostne mobilnosti, kandidat ne podpira širitve vpadnic, vendar večjih ambicij (razen v primeru regionalne kolesarske povezave) ni zaslediti.</p> <p>Program vsebuje veliko novih parkirnih hiš, prenov cest in gradnje novih cest, kar ni v skladu s spodbujanjem trajnostne mobilnosti.</p> <p>Čeprav bi (upamo) preнове cest pomenile tudi preнове kolesarskih površin, pa ni trajnostno, da se preнове kolesarskih površin veže skoraj izključno na preнове cest.</p> <p>Ne strinja se s prenovo JPP po konceptu Zmaj oziroma ne vidi razloga za prenovo JPP.</p>

Kandidat in stranka	Vir	Izzivi	Promet na splošno	Kolesarjenje	Javni potniški promet	Osebni motorni promet	Skladnost programa z načeli trajnostne mobilnosti
Tomaž Ogrin (Zeleni Slovenije in Konkretno)	Intervju		Ogrin se strinja, da širitve cest niso rešitev za zamaške	Izrecno ne podpira ukinjanja voznih pasov in parkirnih prostorov v korist pešcev in kolesarjev, saj opozarja, da večina delovno aktivnih ljudi avtomobila ne more zamenjati za kolo ali iti peš.	Ne podpira projekta ureditve zmogljivih mestnih avtobusnih linij (Zmaj) Javni potniški promet bom reorganiziral skupaj z državo. Gre tudi za boljšo vključitev vlakov. Mestni avtobusni promet bo vključeval več manjših vozil in povečal bom frekvenco in odprl še dodatne povezave v mestu. Dosegel bom boljšo organizacijo taksističnih prevozov, tudi v korist voznikov taksijev in njihovo pocenitev ter večji delež taksijev v prometu. Dal bom v izdelavo načrt izboljšanja javnega potniškega prometa, bolj prilagojenega prebivalcem, da opustijo svoj prevoz, tudi ob nakupih.		Delna skladnost. Komentar: Programa nima. Iz skromnih izjav je razbrati, da ne podpira zmanjševanja prostora za avtomobile v korist pešcev in kolesarjev, prav tako ne podpira predloga za prenovu JPP Zmaj, po drugi strani pa ne podpira širjenja cest in se zaveda potrebe po reorganizaciji JPP.

Kandidat in stranka	Vir	Izzivi	Promet na splošno	Kolesarjenje	Javni potniški promet	Osebni motorni promet	Skladnost programa z načeli trajnostne mobilnosti
Aleš Primc (Glas za otroke in družine)	Program	kakovost bivanja (za družine)	Podpira širitev obvoznice in vpadnic v Ljubljano, vendar samo to ne bo dovolj. Potrebna je čimprejšnja izgradnja tretje razvojne osi in širši Ljubljanski avtocestni obroč ter bolj učinkovit železniški promet	Zgradili bomo omrežje zdravju prijaznih kolesarskih stez, ki ne bodo potekale ob najbolj prometnih cestah. Pogojno bi določene parkirne površine ali prometne pasove ukinil za motorni promet in jih namenil kolesarjem in pešcem, tam, kjer je to možno in smiselno.	Vzpostavili bomo hitro mestno železnico, ki bo omogočila hiter in ekološki prevoz. Podpira koncept Zmaj, vendar to ne bo zadosti. Potrebno je vzpostaviti hitro mestno železnico	Prebivalcem v Ljubljani bomo zagotovili brezplačno parkiranje na javnih površinah ob njihovih domovih, kjer je to mogoče, brez zaračunavanja parkirnin.	Pretežna skladnost. Komentar: Program vsebuje točki, ki se navezujejo na kolesarske površine in javni promet ter železnico, a hkrati obljublja brezplačno parkiranje in podpira širitev cest. Podpira idejo o prenovi JPP (Zmaj).

Kandidat in stranka	Vir	Izzivi	Promet na splošno	Kolesarjenje	Javni potniški promet	Osebni motorni promet	Skladnost programa z načeli trajnostne mobilnosti
Mojca Sojar (NSi)	Intervjuji		<p>Zavzema se tudi za ureditev prometa, za širitev ljubljanskih vpadnic, boljši javni prevoz, izgradnjo podzemne železnice ali umestitev tramvaja. Med točkami programa je tudi načrtovanje prostorske gradnje z dovolj zelenimi površinami ter dovolj stanovanj za vse z zagotovljeno spremljevalno infrastrukturo, kot so vrtci, parkirišča in podobno. Sojarjeva širitev obvoznice podpira le ob pogoju posodobitve javnega potniškega prometa in povečanja zmogljivosti parkirišč P+R.</p> <p>Urediti je treba predvsem ceste, da bo po njih promet lahko potekal hitreje. Morda tudi nadaljevati pogovore in projekt podzemne železnice z vsaj dvema krakoma.</p>	Sojarjeva bi več površin namenjala nemotornemu prometu le ob sočasni posodobitvi javnega potniškega prometa	Podpira projekt ureditve zmogljivih mestnih avtobusnih linij (Zmaj) (a ne pozna predloga).		<p>Delna skladnost.</p> <p>Komentar: Programa nima. Iz izjav je razbrati nasprotujoče si usmeritve, na primer širjenje vpadnic ter gradnjo novih parkirišč v nasprotju z urejanjem javnega prometa. Predlog za prenovu JPP sicer podpira, vendar ga ne pozna.</p>

Kandidat in stranka	Vir	Izzivi	Promet na splošno	Kolesarjenje	Javni potniški promet	Osební motorni promet	Skladnost programa z načeli trajnostne mobilnosti
Nataša Sukič (Levica)	Program, intervjuji	Kot prioriteto svoje kandidature je izpostavila tudi skrb za okolje in opozorila, da se mesto nevarno približuje podnebnemu zlomu.	Sukičeva je izpostavila, da širjenje cest le začasno reši gnečo, a da dodatni pasovi že srednjeročno pritegnejo več prometa in povzročajo večje stroške. Ne podpira širjenja vpadnic in obvoznice. Osnovno vodilo pri oblikovanju mestnih politik je načelo trajnostne mobilnosti, katere ključni elementi so hiter, udoben in dostopen javni promet, celovita zasnova prometa oziroma povezanost prometnih sredstev, bližina delovnih mest stanovanjskim naseljem ter kolesarjem in pešcem prilagojena infrastruktura.	Širjenje mreže kolesarskih poti in preoblikovanje ulic za nemoten in varen kolesarski in peš promet Celovit sistem kolesarskih poti Vzpostavlanje povezave s primestnimi, regionalnimi in daljinskimi kolesarskimi potmi Več in varnejše parkiranje koles Za sožitje pešcev in kolesarjev Širitev sistema BicikeLJ Ureditvev področja najema koles in e-skirojev Ukrepi za gibalne in senzorno ovirane Podpira zmanjševanje površin za avtomobile in gradnjo infrastrukture za pešce in kolesarje.	Prenova sheme linij LPP po zgledu Predloga alternativnega omrežja javnega potniškega prometa v Ljubljani. Ponovna uvedba tramvaja v Ljubljani Nadaljevanje nadgrajevanja infrastrukture za večjo pretočnost JPP z rumeni pasovi in prednostjo na križiščih Letna subvencionirana vozovnica za študentke in študente ter dijakinje in dijake Uvedba integrirane primestne železnice Širjenje in uvedba novih con JPP v Ljubljanski urbani regiji Vozovnica v Ljubljano je tudi vozovnica LPP Potniški center Ljubljana – Emonika Protihrupne ograje ob železnici Deloma podpira projekt ureditve zmogljivih mestnih avtobusnih linij (Zmaj) - projekt bi moral biti ambicioznejši (tramvaj).	Mejne vrednosti emisij za avtomobile in dostavna vozila na območju ožjega dela Ljubljane. Omejitev hitrosti v središču mesta, soseskah in na vpadnicah Proti novim garažnim hišam in parkiriščem v centru mesta Proti širitvi obvoznice Prepoved registracije novih terenskih vozil in vozil SUV	Skladnost. Komentar: Program je skladen z načeli trajnostne mobilnosti tako z vidika spodbujanja trajnostnih prevoznih načinov, kot tudi upravljanja osebnega motornega prometa.

Kandidat in stranka	Vir	Izzivi	Promet na splošno	Kolesarjenje	Javni potniški promet	Osebni motorni promet	Skladnost programa z načeli trajnostne mobilnosti
---------------------	-----	--------	-------------------	--------------	-----------------------	-----------------------	---

Viri:

<https://predraga.si/>

<https://zoranjankovic.si/ljubljana/program>

<https://dedic.si/wp-content/uploads/2022/10/JD-PROGRAM-pdf-v01.pdf>

<https://www.delo.si/lokalno/ljubljana-in-okolica/najemniki-neprofitnih-stanovanj-bodo-dobili-pravico-do-odkupa/>

<https://glaszaotrokeindruzine.si/v-sloveniji-se-40-let-vsako-let-rod-otrok-2/>

<https://www.levica.si/volitve-ljubljana-natasa-sukic/>

<https://www.levica.si/lokalne-volitve-2022/ljubljana/>

<https://www.dnevnik.si/1042999274>

<https://www.dnevnik.si/1043000680/Ljubljana/zupanski-kandidati-o-sezigalnici-in-prometu>

<https://www.rtv slo.si/slovenija/lokalne-volitve-2022/mestne-obcine/ljubljana/zupanski-kandidati-kako-zelena-naj-bo-prestolnica/646679>

<https://nova24tv.si/lokalno/video-kandidatka-za-zupanja-ljubljane-dr-bregantova-si-prizadeva-za-regionalno-bolnisnico-v-ljubljani-in-naselja-za-mlade-druzine/>

<https://www.dnevnik.si/1043000941/lokalno/ljubljana/ales-primc-prioriteta-bo-zdravstvo>