Ljubljansko barje
KRAJINSKI PARK

Interreg
Danube Transnational Programme
Sava TIES

LJUBLJANSKA KOLESARSKA MREŽA

22. 9. 2019 - DAN BREZ AVTOMOBILA 2019

S KOLESOM, LADJICO IN VLAKOM NA ODKRIVANJE LEPOT LJUBLJANSKEGA BARJA TER TUJERODNIH INVAZIVNIH RASTLINSKIH VRST

Skoraj obkroženo z avtocestami, barje v hitečemu popotniku ne vzbudi posebnega zanimanja. Le kaj je lahko posebnega v pokrajini, ki se dotika velemesta in ima za povrh ime, povezano s močvirjem? Toda kogar pot zanese v notranjost, bo prijetno presenečen. Kot da je črna barjanska zemlja posrkala mestni hrup in je trdovratna barjanska megla odčarala navzočnost človeka v teh krajih. **Čeprav je Ljubljansko barje s svojimi neutrudnimi posegi soustvaril človek, oči radovedneža hitro pretenta neskončno zelenilo, njegova ušesa pa zapolnijo pesmi ptic, žuželk in žab**. Kolesje vsakdanjika se ustavi. Ljubljansko barje se razprostira na okoli 160 kvadratnih km površine, medtem ko je kot krajinski park zavarovanih 135 kvadratnih km.

Če na razpolago nimate več dni časa, je **Barje najbolj spoznavati s kolesom**. Kar pa je varno, zaradi tega, ker so glavne ceste ozke in precej prometne, stranske poti in kolovozi pa se večinoma končajo pred nekim vodotokom, kanalom ali jarkom, ne najbolj enostavno. Čeprav vzponov praktično ni oz. so le, če se želite povzpeti na katerega od osamelcev ali hribov na obrobju, pa so za kolesarje z manj kondicije lahko razdalje kar precejšnje. Zato nam bo na našem izletu malo **v pomoč prevoz z ladjico**, ki seveda tudi nudi drugačen pogled in doživljanje Barja, nazaj grede pa si boste **lahko pomagali tudi z vlakom**, ki Barje prečka hitreje kot katerokoli drugo nezračno prometno sredstvo in spet nudi čisto drugačen pogled na krajino.

Ljubljansko barje je ogroženo. Raznovrstnosti rastlinja in živalstva Barja ne ogrožajo samo nepremišljeni posegi v prostor, intenzivno kmetijstvo in različne vrste onesnaževanja, temveč tudi vse hitrejše ***širjenje tujerodnih invazivnih vrst***. Na izletu boste **spoznali najbolj razširjenje med njimi** ter ob strokovni podpori na naši poti ***na zemljevidih tudi označili, kje na Barju so le te tudi najbolj razširjene***. Prijetno s koristnim, torej!

KAJ VSE BOSTE NA IZLETU OBISKALI IN VIDELI?

Obiskali bomo: učno pot »Barjanska okna« pri Podkraju, naravna spomenika Podpeško jezero in Goriški mah (ostanki visokega barja), nasade borovnic, opuščeno traso Južne železnice s Paškim mostom, obnovljeno železniško čuvajnico 666 in ostankom stebra nekdaj mogočnega Borovniškega viadukta, grad oz. nekdanji samostan Bistra, v katerem domuje *Tehniški muzej Slovenije* ter številne poplavne travnike in mozaično barjansko krajino. Videti bo mogoče nekdanji rimski kamnolom v Podpeči, barjanske osamelce, vzpetine na obronkih, na vrhu katerih so stare cerkvice (Sv. Ana, Sv. Lovrenc, Sv. Jožef, Žalostna gora …), največji opečno-kamniti železniški most v Sloveniji, mogočno Krimsko hribovje, planoto Menišija ter Polhograjske dolomite. Če bo obzorje jasno pa tudi vrhove Grintavcev, Karavank in Julijcev.

Glavni organizator izleta: Ljubljanska kolesarska mreža **(LKM); lkm@kolesarji.org**

GLAVNI SPONZOR IZLETA: Rečni transport d. o. o., info@ladjica.si

Dogodek je sofinanciran iz skladov Evropske unije (ERDF, IPA)

LADJICA

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI
16. - 22. SEPTEMBER

PUSTI SE ZAPELJATI

Mestna občina Ljubljana

Ljubljansko barje
KRAJINSKI PARK

Interreg
Danube Transnational Programme
Sava TIES

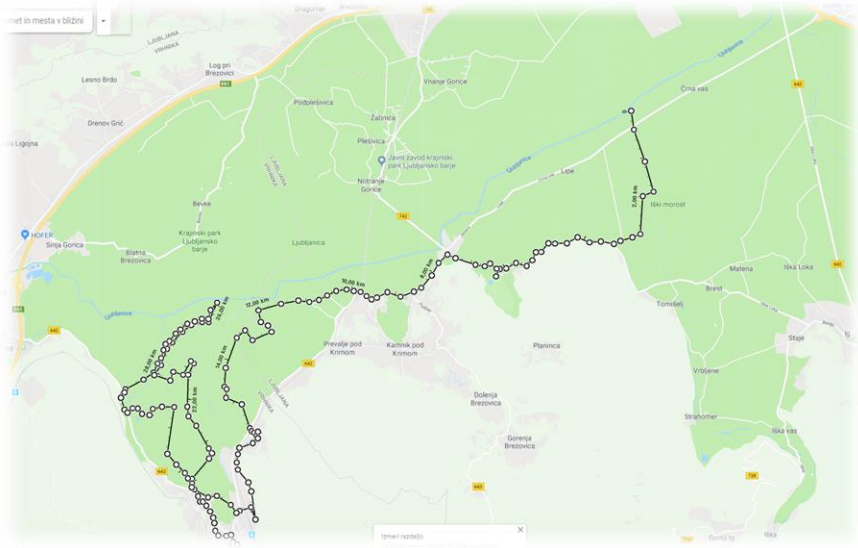
LJUBLJANSKA KOLESARSKA MREŽA

POTEK IZLETA

10.30 - vkrcanje na ladjico na Špici, na ladjici seznanitev s tujerodnimi invazivnimi vrstami
11.30 - izkrcanje pri Lipah, kolesarjenje po delu učne poti »Iški okljuk«
12.00 - ogled barjanskih oken pri Podkraju
13.00 – 14.00 postanek pri Podpeškem jezeru
14.30 – ogled naravnega spomenika Goriški mah
15.30 – ogled edine originalne ter obnovljene železniške čuvajnice 666 v Borovnici
16.30 – ogled nasadov borovnic
17.00 – 18.00 - (zunanji) ogled gradu Bistra
18.30 – ogled stebra Borovniškega viadukta in fotografij v galeriji Barje

Tisti, ki boste to želeli, boste potem lahko v spremstvu **iz Borovnice odkolesarili do Ljubljane** (22 km, okoli ena ura vožnje), **ostali** pa se boste **ob 19.18 vkrcali na vlak**, ki v Ljubljano prispe ob 19.39 (kolesa bomo v Ljubljano prepeljali s kombijem, cena vozovnice za vlak je 1,85 € do postajališča Tivoli oz. 2,58 do glavne železniške postaje).

ZEMLJEVID POTEKA IZLETA (kolesarski del)



Skupna **prekolesarjena razdalja** bo za tiste, ki se boste iz Borovnice v Ljubljano odpravili z vlakom, znesla **okoli 40 km**, za tiste, ki boste nadaljevali do Ljubljane (Kongresni trg), pa **okoli 65 km**.
Zaradi vožnje po makadamskih cestah in kolovozih **pot ni primerna za kolesa**, namenjena hitri vožnji po asfaltnih cestah oz. za kolesa **z zelo ozkim profilom plaščev** (»gum«).
Vozili bomo po **cestno-prometnih predpisih**, v **skupinah po 5 oseb**.
Maksimalno število udeležencev je 20 (+ 5 vodičev).
Minimalna starost udeležencev je 15 let oz. **v primeru spremstva staršev ali skrbnika 12 let**.

Organizator zagotavlja: kolesarske vodiče in strokovno vodenje, prevoz z ladjico in brezplačen prevoz koles iz Borovnice do Ljubljane ter spremstvo z avtomobilom za primer večjih okvar kolesa in/ali poškodb udeležencev. **Ostale stroške** (vozovnica za vlak, hrana in pijača ob poti …) **krijejo udeleženci sami. Prijave na: lkm@kolesarji.org** (ime in priimek, e-pošta, starost, opcijsko – št. telefona; navedite tudi podatke za tiste, ki bodo kolesarili z vami)

LADJICA

GLAVNI SPONZOR IZLETA: Rečni transport d. o. o., info@ladjica.si

Dogodek je sofinanciran iz skladov Evropske unije (ERDF, IPA)

PUSTI SE ZAPELJATI

EVROPSKI TEDEN **MOBILNOSTI**
16. - 22. SEPTEMBER

Mestna občina Ljubljana